

Vorsichtsmaßnahmen / Warnhinweise zu Dichtmitteln

- Die schlauchlosen Systeme von Giant erfordern den Einsatz eines Reifendichtmittels, damit der Reifendruck erhalten bleibt.
- Dichtmittel vor der Verwendung kräftig schütteln, damit sich die Partikel in der Flüssigkeit verteilen.
- Verwenden Sie nur das von Giant oder Stan's NoTubes angebotene oder hergestellte Dichtmittel. Andere Marken wurden nicht mit schlauchlosen Systemen von Giant getestet, und die Ergebnisse können nicht garantiert werden.
- Dichtmittel kann sich bei Kontakt mit CO₂ verschlechtern; bitte pumpen Sie Ihre schlauchlosen Reifen nicht mit CO₂ auf. Wenn Sie in einer Notsituation eine CO₂-Patrone verwenden, ersetzen Sie das Dichtmittel bitte vor Ihrer nächsten Fahrt.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifendruck.

Dichtmittel anwenden

1. Stellen Sie sicher, dass Reifen und Felge mit schlauchlosen Systemen kompatibel sind. Verwenden Sie einen Schlauchreifen **NICHT** ohne Fahrradschlauch. Andernfalls kann es zu plötzlichem Druckverlust kommen oder der Reifen kann sich von der Felge lösen.
2. Bereiten Sie die Felge für den schlauchlosen Einsatz entsprechend den Herstelleranweisungen vor.
3. Installieren Sie die mit schlauchlosen Systemen kompatiblen Reifen entsprechend den Herstelleranweisungen.
4. Entfernen Sie den Ventileinsatz mit dem mitgelieferten Werkzeug vom Ventilkörper.
5. Dichtmittel vor der Verwendung kräftig schütteln, damit sich die Partikel in der Flüssigkeit verteilen.
6. Installieren Sie das Dichtmittel am schlauchlosen Rad und das Reifensystem durch den offenen Ventilkörper. Die empfohlene Menge beträgt je nach Reifengröße 30 bis 60 ml.
7. Installieren Sie den Ventileinsatz mit dem mitgelieferten Werkzeug am Ventilkörper. Vergewissern Sie sich, dass der Ventileinsatz sicher befestigt ist.
8. Pumpen Sie den Reifen wieder auf den geringsten maximalen Druck von Rad und Reifen auf.
9. Drehen und schütteln Sie das aufgeblasene schlauchlose System vorsichtig in Ihren Händen, damit sich das Dichtmittel wie erforderlich auf der Karkasse verteilt. Dies gewährleistet eine vollständige Abdeckung und beste Leistung für das System.
10. Bringen Sie die Räder entsprechend den Herstelleranweisungen wieder am Fahrrad an, pumpen Sie die Reifen auf einen fahrtauglichen Druck auf, schließen Sie das Ventil und fahren Sie los.

Häufig gestellte Fragen zu Dichtmitteln

Wie entferne ich altes Dichtmittel aus der Felge?

- Wischen Sie beim Wechseln von Reifen oder Felgenband altes Dichtmittel mit einem weichen, angefeuchteten Tuch ab. Achten Sie darauf, jeglichen Schmutz zu beseitigen, der eine ordnungsgemäße Installation und Einstellung des Reifens verhindern könnte.

Wie lange hält das Dichtmittel in meinem Reifen?

- Dichtmittel sollte 2 bis 6 Monate oder länger halten. Dies wird jedoch durch viele Faktoren beeinflusst: Umgebungstemperaturen; Wetter- und Feuchtigkeitsbedingungen; wie häufig Sie fahren; wo Sie Ihr Fahrrad lagern (je kühler, desto besser); Dicke der Karkasse; Anzahl der Löcher, die das Dichtmittel bereits abgedichtet hat usw.
- Sie sollten notieren, an welchem Datum Sie neues Dichtmittel auf Ihr System aufgetragen haben, und den Zustand des Dichtmittels alle 6 Monate prüfen.

Wie groß darf ein Loch sein, das ich mit dem Reifendichtmittel repariere?

- Labortests zeigen, dass Löcher mit einem Durchmesser von bis zu 3 mm problemlos während der Benutzung abgedichtet werden können. Falls das Dichtmittel weiterhin aus dem Loch austritt, drehen Sie den Reifen so, dass sich das Loch unten befindet (bei 6 Uhr). Dadurch kann das Dichtmittel das Loch im Reifen besser ausfüllen.
- Falls das Loch zu groß ist, lässt sich der Reifen möglicherweise nicht mehr auf den maximalen Druck aufpumpen, selbst wenn das System keine Luft entweichen lässt.
- Falls das Loch so groß ist, dass der Reifen nicht bis zum Minimaldruck aufgepumpt werden kann, entfernen Sie bitte das schlauchlose Ventil und montieren Sie es für eine Notreparatur mit einem Fahrradschlauch. Denken Sie vor Installation eines Fahrradschlauchs darauf, den Gegenstand, der den Reifen durchstoßen hat, zu entfernen (falls zutreffend); achten Sie darauf, dass die Karkasse den aufgepumpten Fahrradschlauch vollständig umschließt. Falls die Karkasse den Fahrradschlauch nicht umschließt, reparieren Sie das Loch vor der Fahrt mit einem Reifenflicken.

Kann ein schlauchloses System verwendet werden, falls das Dichtmittel ausgetrocknet ist?

- Das System behält einen Großteil seiner Luftretention mit getrocknetem Dichtmittel bei; die Fähigkeit zum Abdichten von Löchern geht jedoch vollständig verloren. Sie sollten nicht mit Ihrem Fahrrad fahren, falls das System den am Reifen angegebenen Mindestdruck nicht halten kann.

Fahren Sie das Fahrrad **NICHT**, falls der Reifendruck unterhalb des angezeigten Mindestdrucks liegt. Ergänzen Sie die erforderliche Menge Dichtmittel, pumpen Sie den Reifen erneut auf und fahren Sie los.